

ha dado más vida al sector. Yo mismo llegué a estas tierras en busca de mejor suerte, para alimentar a mis seis hijos no para educarlos, porque para el colegio no alcanza, la mujercita de 16 años ayuda a la mamá y Pablito, de 13 años, me ayuda a mí. Primero tumbamos el monte y después levantamos las casitas y toditos estamos aquí, nadie quiere moverse porque el que tiene 20 cuadras, tiene buen dinero y puede vivir tranquilamente, trabajándolas; yo no tuve esa suerte y no poseo una sola cuarta de tierra, mis ingresos dependen del jornal que gano en las plantaciones de palma. A la ciudad créame que no me iría”, contó Jacinto Benítez. Era un capataz que controlaba

a la gente, pero reconocían que tenía buen carácter y era bueno. El hombre se levantaba al alba y le daban un porcentaje por cada tonelada que se recolectaba en los plantíos de palma. “Me pagan al ‘destajero’, pero mi compromiso es recolectar a la gente para que trabaje por un jornal”, fue la explicación.

Esas tierras que habían sido desbrozadas a golpe de machete por montubios valientes y sacrificados, eran la esperanza de los habitantes de El Vergel que trabajaban toda la semana para descansar el domingo. Las apuestas en las peleas de gallo dependían del bolsillo de cada uno. Así eran los moradores de El Vergel.



Teojama Comercial SA. En la década de los noventa lanzó al mercado varios modelos de la Súper Serie F de Hino; uno de ellos fue el camión mediano **FB-112**, que gracias a su versatilidad lideró el segmento de los camiones de carga liviana en Ecuador.

AL SOBREVUELO



El Vergel tiene escuelas, un colegio fiscal, 15 líneas telefónicas y teléfono celular.

Hace dos décadas, El Vergel no tenía luz eléctrica, hoy se ven antenas de televisión en todas las casas.

El Vergel tiene no menos de 3 000 habitantes en el centro poblado y aproximadamente 40 mil en toda la zona.

Para el transporte hay rancheras que cobran \$1 por el pasaje a Quevedo; cubren sus turnos a diversas horas del día.

En El Vergel hay un activo comercio de productos; también algunos almacenes, farmacias y centro médico.

Los habitantes del lugar actualmente tienen un anhelo común: que el pueblito se convierta en una parroquia.

El cultivo de banano es uno de los rubros más importantes

HOY

Ahora es otro pueblo

Definitivamente El Vergel es otro pueblo. Los 30 km que lo separan de la carretera principal están asfaltados y los ríos que se cruzaban por estrechos puentes de madera, o simplemente por el agua cuando no estaban crecidos, tienen puentes de hormigón. Antes, al lugar llegaba un carro por día, ahora muchos vehículos entran y salen haciendo sonar sus estridentes bocinas para enganchar a los pasajeros, rancheras y buses con un letrero: “El Vergel-Valencia”.

Igual que hace 20 años, llegué a media tarde pero volví a sentir el mismo calor.

Darío Pacheco es el presidente pro parroquialización, hombre luchador y sacrificado; está casi medio siglo en la zona, nació en Latacunga y pasa de 70 años. Recuerda el apogeo del caucho y la madera, dice que la palma africana ha per-

mitido vivir a muchos jornaleros, pero también ha perjudicado la tierra. “Solo la hacienda de El Vergel llegó a tener 1 600 hectáreas de palma africana, pero ¡claro!, esto no es ni la sombra de lo que fue hace dos décadas; lo que sí le puedo decir es que muchos vergeleños trabajan por un salario en los cultivos de palma y en las bananeras, eso no ha cambiado porque hay inversiones e intereses grandes. Lo malo es que la tierra ya está cansada, sin abonos químicos no produce”, expresa don Darío, que vive del cacao que le dan 7 hectáreas.

En El Vergel -pueblo bullicioso durante un fin de semana- hay gente de Manabí, Loja, Esmeraldas, Guayaquil, Quito y de otros lugares del país. Es un pueblo cosmopolita que en los últimos 10 años se ha encauzado hacia el desarrollo.

Teojama Comercial S.A.



Desde 1963



RUTA DEL VIAJE

Se encuentra a 35 km de Valencia y tiene una vía asfaltada.

Pichincha



LOS RÍOS



El excelente accionamiento en las cuatro ruedas ofrecido por el **Daihatsu TAF** causó gran demanda en el mercado de los todoterreno.