

Las Carmelitas y su historia, con 50 años a las espaldas, la escribía en esa vegetación exuberante. Lavaba oro en el río Mulatos y con la venta de las pepitas doradas, complementaba la economía hogareña. "Llévese esta piel de venado, se la regalo. Es bueno dormir sobre ella y sentir la suavidad del pelaje; así también sentirá la agilidad del animalito. Si tiene pena, aquí tiene una pezuña de danta, al respaldo, como quien quita la corteza de una rama, y al hacerla hervir, se le irá la tristeza cuando beba el breva; y si quiere conquistar a una mujer, dele a beber la pócima, que es un poderoso filtro para el amor; es como el 'sígueme, sígueme', lo aprendí en la selva y da buenos resultados. Tenga

este trozo de rabo de lobo, consérvelo y nunca le sucederá nada; el secreto es que se lo corté al animal que cayó en la trampa y luego lo solté para que siguiera viviendo. El alma del lobo que vaga libremente por la selva lo protegerá de todo mal".

El 'Bermejo' se cansó de lavar oro, de cazar tapires, de hacer carbón y cortar leña para sacarla en camiones. Al 'Bermejo' Izurieta, junto con unos pocos colonos, se les fue la vida y las esperanzas y ya no están al final de la carretera Salcedo-Tena.

Yo todavía conservo la pata de danta.



Para el conductor del Daihatsu Terios 4x4 es difícil diferenciar cuándo se lo maneja en la ciudad o en el campo, gracias a su avanzado sistema de suspensión tipo McPherson; el cual ofrece una conducción muy placentera



AL SOBREVUELO

Según el periódico *Vanguardia*, la obra empezó en 1919 y 30 km están abandonados más de 50 años.

Hay que construir un tramo de 30 km para unir Tena con Salcedo. Ese siempre ha sido un clamor de las dos provincias.

Dicen que existe \$1 millón para los estudios, pero los salcedenses temen que el dinero se diluya.

Tanto la gente de Salcedo como la de Tena ha caminado varias semanas por la selva para llegar de una ciudad a otra.

Los salcedenses dicen que se han reunido muchas veces con autoridades del Gobierno sin ningún resultado.

También se habla de un sendero ecológico, pero si se terminara la obra, el ecoturismo también se beneficiaría.

HOY

Viejos anhelos incumplidos

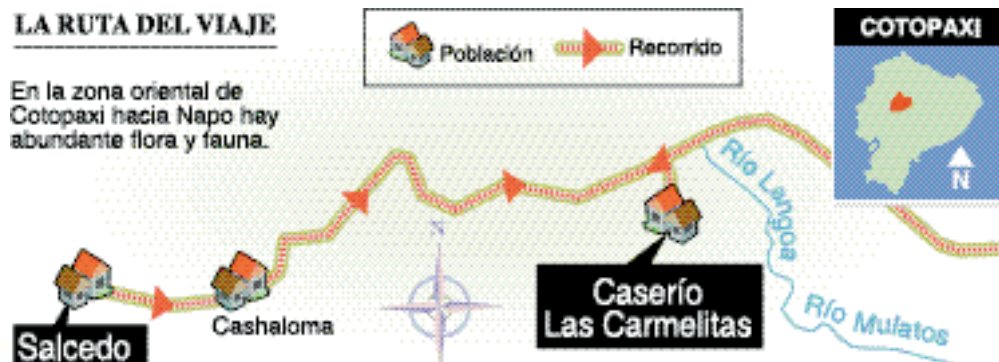
A los 20 años volví al lugar, en esta ocasión acompañado por los periodistas salcedenses Patricio Amaya y Segundo Villarroel y el presidente de la Junta Pro Construcción carretera Salcedo-Tena, Miguel Garzón, quien ha recorrido 300 veces la vía. Ellos también hablan del viejo sueño que jamás ha sido una realidad para los cotopaxenses, esa obra conectaría al centro del país con la Amazonía e impulsaría el desarrollo económico y ecoturístico de las provincias de Cotopaxi y Napo.

Hay otra gente en la zona, más joven y con los mismos anhelos de los colonos de antaño. Hernán Pallo es de Quero y hace cucharas y bateas. "Me vine hace 11 años porque allá no había material; aquí abunda, todo lo verde es aliso", expresa con satisfacción señalando la montaña. Vive con su

mujer y sus cinco hijos pequeños. Una cuchara grande la vende en \$3 y una batea de 60 cm de largo por 40 de ancho en \$6; sale a Salcedo cada 20 días con 10 docenas de cucharas y unas pocas bateas; vende, hace compras y retorna a su mundo. Tiene agua pero no tiene luz, se alumbraba con candil y pesca truchas con anzuelo. "Esto me gusta porque no hay contaminación y no pago impuestos, compré esa camioneta en \$3 300 y me las arreglo. Si hay derrumbes, camino siete horas al páramo y de ahí viajo en las camionetas de los lecheros. Me siento libre y no me hable de política porque los políticos y todo gobierno son lo mismo: prometen y se olvidan. Yo también conocí al 'Bermejo' Izurieta, vive en Ulba, ya está muy viejo; y si usted dice que él le dio una pata de danta, yo le regalo estas dos cucharas de recuerdo".

LA RUTA DEL VIAJE

En la zona oriental de Cotopaxi hacia Napo hay abundante flora y fauna.



En los años setenta Teojama Comercial SA introdujo los modelos KB, TE, KE. Una de las principales características que diferenció a Hino de otras marcas de camiones fue sin duda alguna la gran durabilidad de sus productos gracias a sus robustas estructuras que brindaban gran versatilidad.

Textos y Fotos: Fernando Villarroel - Armado: Luis Guerra M. - Producción Diario HOY - Derechos Reservados Diario HOY - año 2004-

Teojama Comercial S.A.



Desde 1963



Este hombre es feliz y libre en medio de la naturaleza, mientras trabaja la madera.