

doblegado ante las adversidades, ni siquiera los 10 días de camino o más que le había tomado los primeros viajes desde Pifo hasta Lago Agrio. Añazco pensaba que en Lago Agrio estaban sus sueños: ese paraíso que no pudo levantar en su terruño de Cariamanga. “Yo le puedo hablar de muchas cosas por las que he pasado y me ha tocado ver porque aquí puede suceder lo impensado, sin que deje de ser Lago Agrio, con decirle que es tanto lo que llama la atención este pueblo que cada semana llegan nuevas familias tratando de hacerse de un pedacito de tierra; al principio, por 500 sucres nadie quería coger un solar”, decía Añazco.

También mencionaba de algún

muerto cuyo nombre había olvidado; había permanecido tres días en las riberas del Aguarico con la cabeza abierta por un machetazo; nadie se atrevía a moverlo para no meterse en líos, pero tampoco faltaba el caritativo que le amarraba con alambre una muñeca del cadáver y la otra punta a un árbol para que no se lo llevara la corriente. “Para que el alma del finado tuviese paz”, contaba Añazco ensayando una sonrisa.

Recuerdo que Añazco era duro, de conversación dulce y entretenida. La última vez que lo vi, dijo: “Cuando me muera, a lo mejor, ni se acordarán de mí, pero yo hice este pueblo. Yo hice este pueblo”.

AL SOBREVUELO



Los habitantes no han dejado de lamentar las consecuencias del Plan Colombia.

Aunque todos hablan de Lago Agrio, su nombre es Nueva Loja y es la capital de la provincia de Sucumbíos.

Esta urbe ha crecido mucho en la última década. Su existencia diaria se caracteriza por un bullicio permanente.

Galo Sevilla, uno de los moradores antiguos del lugar, cuenta que antaño la selva era tupida y llovía más.

La ciudad continúa siendo importante por el petróleo, cuya explotación se ha realizado por más de tres décadas.

Lago Agrio, inevitablemente, se está incorporando al desarrollo del país. Últimamente, está menos violenta.

HOY

Una ciudad cosmopolita

Es la ciudad más activa del Oriente. Antes se hablaba de la primera, hasta la décima línea; cada una representaba 2 km y penetraba profundamente en la selva. El colono y su familia se metían en la espesura para vivir, consumían lo que daba la finca. Las pocas calles eran de tierra y se transformaban en lodo y pozas cuando llovía.

Hoy Nueva Loja (Lago Agrio) tiene calles pavimentadas que se extienden por los cuatro costados; es la tierra del petróleo, y está llena de contrastes. Luce moderna, con muchos edificios que se levantaron en pleno centro y tiene una de las plusvalías más altas del país; cuentan que un solar céntrico se ha llegado a vender hasta en \$200 mil. Tiene hoteles para todo bolsillo, salones de comidas y locales comerciales. Lago Agrio sigue siendo atractiva para vivir y es cos-

mopolita; también han llegado muchos colombianos.

Lago Agrio es moderna, pero con servicios básicos insuficientes. A la entrada de la urbe hay un monumento que se terminó recientemente y que llama la atención del visitante, su gestora es Loly Sevilla, de la Comisión de Turismo del Consejo Provincial de Sucumbíos.

Son muy pocos los viejos que quedan en el lugar, Galo Sevilla es uno de ellos. Con más de 70 años en sus espaldas, cuenta historias de otras épocas cuando todo se movía por el río y él viajaba desde Misahuallí hasta el Perú. “Yo siento que soy de aquí y aquí me tiene usted”, dice con una sonrisa sin dejar de fumar.

Don Galo, una historia viviente, escogió las orillas del Aguarico para vivir y seguramente acabará sus días contemplando ese río.

Teojama Comercial S.A.

Desde 1963



El nuevo rostro de Lago Agrio. Monumento de 21 metros, su autor es Fernando Vizúete.



El Daihatsu Terios de Teojama Comercial S.A., cuenta con un sistema conocido como DVVT (Dynamic Variable Valve Timing), que es una temporización variable de válvulas que regula la relación de: potencia del motor, combustión y consumo de combustible.



RUTA DEL VIAJE

Se encuentra a 280 km de Quito



Otra de las sucursales de Teojama Comercial S.A. está ubicada en la ciudad de Cuenca en la av. España y Gil Ramírez Dávalos cuenta con 2 500 m², que incluyen oficinas, área de exhibición de vehículos, bodegas de repuestos y área de servicios y mantenimiento.